

## AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

### Model - SMG-160N-S (rozruch manualny)

### Model - SMG-160NA-S (rozruch automatyczny z SZR)


#### PARAMETRY TECHNICZNE

Moc znamionowa PRP	160kVA / 128kW
Moc max/awaryjna LTP	176kVA / 140,8kW
Napięcie - częstotliwość	400V/230V - 50Hz
Prąd znam PRP/ max LTP	231,2A / 254,3A
Współczynnik mocy cos φ	0,8
Rodzaj zabudowy	Agregat obudowany/wyciszony
Stopień ochrony	IP44
Klasa osiągnięć	G2 (opcja G3)



tablica automatyczna z SZR (opcja)


#### PRĄDNICZA

Typ prądnicy	Synchroniczna, bezszczotkowa, czterobiegunowa, wyposażona w klatkę tłumiacą, uzwojenia nawijane z poskokiem 2/3 i tropikalizowane
Producent	 LINZ ELECTRIC
Model	PRO22MG/4
Regulacja napięcia	Regulator elektroniczny - AVR, +/-1%, zasilany z niezależnego dodatkowego uzwojenia.
Reaktancje, impedancja uzwojenia głównego, stałe czasowe	pcc-0,69; X <sub>d</sub> -240%; X' <sub>d</sub> -16%; X'' <sub>d</sub> -8,0%; X <sub>q</sub> -180%; R-0,019Ω T' <sub>do</sub> -310ms; T' <sub>d</sub> -23ms; T'' <sub>d</sub> -10ms
Sprawność, THD	93,3%, THD < 3%
Klasa izolacji	H

#### WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE

- ✓ Akumulator
- ✓ Tłumik wydechu zabudowany w obudowie
- ✓ Płyny eksploatacyjne (olej, płyn chłodniczy)
- ✓ Paliwo w ilości niezbędnej do startu
- ✓ Obudowa z blachy ocynkowanej, zamykana na klucz
- ✓ Wyłącznik awaryjny STOP na obudowie
- ✓ Wyłącznik magnetotermiczny 4-ro torowy
- ✓ Odbiór mocy zaciski (manualny, automat)
- ✓ Instrukcja obsługi agregatu, silnika, prądnicy
- ✓ Schematy elektryczne
- ✓ Certyfikat gwarancji
- ✓ Deklaracja Zgodności CE

#### SILNIK

Typ silnika	 Wysokoprężny, chłodzony cieczą, turbodoładowany, cztery zawory na cylinder, z wtryskiem bezpośrednim
Producent	NAVISTAR MaxxForce
Model	7.2P
Pojemność skokowa	7200 cm <sup>3</sup>
Moc	210 KM
Obroty	1500 obr/min
Liczba cylindrów	6
Chłodzenie	Cieczą
Paliwo	Olej napędowy

#### WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- ✓ Automatyka sterownicza z SZR (std.automat)
- ✓ Buforowa ładowarka akumulatora (std.automat)
- ✓ Grzałka bloku silnika z termostatem
- ✓ Elektroniczny regulator obrotów silnika (klasa G3)
- ✓ Dodatkowe gniazda wg. wymagań klienta i możliwości
- ✓ Przyczepa homologowana
- ✓ Modem GSM, komunikacja Ethernet
- ✓ Szybkołączce sterownicze (dla agregatów z SZR)
- ✓ Inny kolor obudowy (std. RAL 1028)
- ✓ Inne wg wymagań klienta

#### INNE

Pojemność zbiornik paliwa	340 l
Zużycie paliwa 100% obc.	34,4 l/h
Wymiary agregatu	3300 x 1100 x 2150 mm
Ciężar agregatu	1780 kg
Zmierzony i gwarantowany poziom ciśnienia akustyczn.	Zmierzony 67 dBA z 7m Gwarantowany 68 dBA z 7m
Poziom mocy akustycznej	97 LwA
Przekrój kabli odbioru mocy	5x120mm <sup>2</sup> (linka miedziana)
Przekrój kabli sterowniczych	12x1,5mm <sup>2</sup> lub 2,5mm <sup>2</sup> (pow. 15mb) (linka miedziana, żyły numerowane)
Przekrój kabli potrzeb włas.	3x 2,5mm <sup>2</sup> (linka miedziana)

#### STEROWNIK

Sterownik do pracy manualnej lub automatycznej z menu w j.polskim i dużym czytelnym wyświetlaczem LCD. Pełne zabezpieczenie silnika, prądnicy i odbiorników, pomiary wszystkich napięć i prądów na wszystkich fazach, pomiar częstotliwości, pomiar mocy, pomiar ilości paliwa wraz z zabezpieczeniem przeciw zapowietzeniu silnika, czas do przeglądów okresowych. Sterownik wyposażony w wyjścia RS232, RS485, USB-serwisowe. Automatyczny test, regulowane parametry dotyczące automatycznego rozruchu agregatu.