

AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE o mocy 85-220kVA z silnikami NAVISTAR MaxxForce



Solidna rama wraz ze zbiornikiem zapewniającym dużą autonomię pracy

Sterownik kontrolujący pracę agregatu wraz z pełnym zabezpieczeniem silnika i prądnicy.



Agregat obudowany/wyciszony spełnia obowiązujące przepisy dot. emisji hałasu i jest to potwierdzone przez Jednostkę Notyfikowaną - wymagane prawem

Obudowa wykonana z blachy ocynkowanej, malowana proszkowo oraz powlekana bezbarwnym lakierem poliesterowym

SILNIK:

Przemysłowy silnik wysokoprężny 1500obr/min, przystosowany do długotrwałej, ciągłej pracy pod pełnym obciążeniem.

NAVISTAR
MAXXFORCE
INTERNATIONAL DIESEL POWER

Cztery zawory na cylinder

GWARANCJA do pracy ciągłej 3 lata bez limitu godzin pracy

GWARANCJA do pracy awaryjnej 5 lat z limitem 1000h godzin pracy



Układ wtryskowy z mechaniczną, rotacyjną, pompą wtryskową STANADYNE lub elektroniczny układ wtryskowy common rail BOSCH

Układ chłodzenia dostosowany do pracy w trudnych warunkach i wysokich temperaturach do 50st.C

PRĄDNICA:

Wysokiej klasy bezszczotkowa prądnica synchroniczna, zapewniająca prawidłową działanie najbardziej wymagających odbiorników - UPSy, falowniki, zaawansowany sprzęt medyczny

LINZ
ELECTRIC

Wysoka odporność zwarciova - 300% prądu znamionowego przez minimum 10 sekund

Uzwojenia stojana i wirnika tropikalizowane specjalną żywicą oraz wykonane w klasie izolacji H co zapewnia wysokie bezpieczeństwo i dużą odporność na wilgoć.

Elektroniczny regulator napięcia AVR zasilany z dodatkowego, galwanicznie odseperowanego, uzwojenia - brak wpływu podłączonych do prądnicy odbiorników na pracę regulatora napięcia.



Prądnica wyposażona w klatkę tłumiacą w celu właściwej pracy przy obciążeniach niesymetrycznych

Uzwojenia nawijane z poskokiem 2/3 w celu zredukowania zawartości harmonicznych

AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

Model - SMG-130N-S (rozruch manualny)

Model - SMG-130NA-S (rozruch automatyczny z SZR)

PARAMETRY TECHNICZNE

Moc znamionowa PRP	130kVA / 104kW
Moc max/awaryjna LTP	143kVA / 176kW
Napięcie - częstotliwość	400V/230V - 50Hz
Prąd znam PRP/ max LTP	187,9A / 206,6A
Współczynnik mocy cos φ	0,8
Rodzaj zabudowy	Agregat obudowany/wyciszony
Stopień ochrony	IP44
Klasa osiągnięć	G2 (opcja G3)



tablica automatyczna z SZR (opcja)

PRĄDNICA

Typ prądnicy	Synchroniczna, bezszczotkowa, czterobiegunowa, wyposażona w klatkę tłumiacą, uzwojenia nawijane z poskokiem 2/3 i tropikalizowane
Producent	LINZ ELECTRIC
Model	PRO22ME/4
Regulacja napięcia	Regulator elektroniczny - AVR, +/-1%, zasilany z niezależnego dodatkowego uzwojenia.
Reaktancje, impedancja uzwojenia głównego, stałe czasowe	pcc-0,45; X _d -295%; X' _d -19%; X'' _d -8,5%; X _q -195%; R-0,028Ω T' _{do} -298ms; T' _d -23ms; T'' _d -10ms
Sprawność, THD	92,3%, THD < 3%
Klasa izolacji	H



WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE

- ✓ Akumulator
- ✓ Tłumik wydechu zabudowany w obudowie
- ✓ Płyny eksploatacyjne (olej, płyn chłodniczy)
- ✓ Paliwo w ilości niezbędnej do startu
- ✓ Obudowa z blachy ocynkowanej, zmykana na klucz
- ✓ Wyłącznik awaryjny STOP na obudowie
- ✓ Wyłącznik magnetotermiczny 4-ro torowy
- ✓ Odbiór mocy zaciski (manualny, automat)
- ✓ Instrukcja obsługi agregatu, silnika, prądnicy
- ✓ Schematy elektryczne
- ✓ Certyfikat gwarancji
- ✓ Deklaracja Zgodności CE

SILNIK

Typ silnika	NAVISTAR® MAXXFORCE INTERNATIONAL DIESEL POWER	Wysokoprężny, chłodzony cieczą, turbodoładowany, cztery zawory na cylinder, z wtryskiem bezpośrednim
Producent	NAVISTAR MaxxForce	
Model	7.2P	
Pojemność skokowa	7200 cm ³	
Moc	173 KM	
Obroty	1500 obr/min	
Liczba cylindrów	6	
Chłodzenie	Cieczą	
Paliwo	Olej napędowy	

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- ✓ Automatykna tablica sterownicza z SZR (std.automat)
- ✓ Buforowa ładowarka akumulatora (std.automat)
- ✓ Grzałka bloku silnika z termostatem
- ✓ Elektroniczny regulator obrotów silnika (klasa G3)
- ✓ Dodatkowe gniazda wg. wymagań klienta i możliwości
- ✓ Przyczepa homologowana
- ✓ Modem GSM, komunikacja Ethernet
- ✓ Szybkołączące sterownice (dla agregatów z SZR)
- ✓ Inny kolor obudowy (std. RAL 1028)
- ✓ Inne wg wymagań klienta

INNE

Pojemność zbiornik paliwa	340 l
Zużycie paliwa 100% obc.	42,7 l/h
Wymiary agregatu	3300 x 1100 x 2150 mm
Ciężar agregatu	1900 kg
Zmierzony i gwarantowany poziom ciśnienia akustyczn.	Zmierzony 67 dBA z 7m Gwarantowany 68 dBA z 7m
Poziom mocy akustycznej	97 LwA
Przekrój kabli odbioru mocy	5x95mm ² (linka miedziana)
Przekrój kabli sterowniczych	12x1,5mm ² lub 2,5mm ² (pow. 15mb) (linka miedziana, żyły numerowane)
Przekrój kabli potrzeb wias.	3x 2,5mm ² (linka miedziana)

STEROWNIK

Sterownik do pracy manualnej lub automatycznej z menu w j.polskim i dużym czytelnym wyświetlaczem LCD. Pełne zabezpieczenie silnika, prądnicy i odbiorników, pomiary wszystkich napięć i prądów na wszystkich fazach, pomiar częstotliwości, pomiar mocy, pomiar ilości paliwa wraz z zabezpieczeniem przeciw zapowietrzeniu silnika, czas do przeglądów okresowych. Sterownik wyposażony w wyjścia RS232, RS485, USB-serwisowe. Automatykny test, regulowane parametry dotyczące automatycznego rozruchu agregatu.