

## AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE o mocy 85-220kVA z silnikami NAVISTAR MaxxForce



Solidna rama wraz ze zbiornikiem zapewniającym dużą autonomię pracy

Sterownik kontrolujący pracę agregatu wraz z pełnym zabezpieczeniem silnika i prądnicy.



Agregat obudowany/wyciszony spełnia obowiązujące przepisy dot. emisji hałasu i jest to potwierdzone przez Jednostkę Notyfikowaną - wymagane prawem

Obudowa wykonana z blachy ocynkowanej, malowana proszkowo oraz powlekana bezbarwnym lakierem poliesterowym

### SILNIK:

Przemysłowy silnik wysokoprężny 1500obr/min, przystosowany do długotrwałej, ciągłej pracy pod pełnym obciążeniem.

**NAVISTAR**  
**MAXXFORCE**  
INTERNATIONAL DIESEL POWER

Cztery zawory na cylinder

**GWARANCJA do pracy ciągłej 3 lata bez limitu godzin pracy**

**GWARANCJA do pracy awaryjnej 5 lat z limitem 1000h godzin pracy**

Układ wtryskowy z mechaniczną, rotacyjną, pompą wtryskową STANADYNE lub elektroniczny układ wtryskowy common rail BOSCH

Układ chłodzenia dostosowany do pracy w trudnych warunkach i wysokich temperaturach do 50st.C

### PRĄDNICA:

Wysokiej klasy bezszczotkowa prądnica synchroniczna, zapewniająca prawidłową działanie najbardziej wymagających odbiorników - UPSy, falowniki, zaawansowany sprzęt medyczny

**LINZ**  
ELECTRIC

Wysoka odporność zwarciova - 300% prądu znamionowego przez minimum 10 sekund

Uzwojenia stojana i wirnika tropikalizowane specjalną żywicą oraz wykonane w klasie izolacji H co zapewnia wysokie bezpieczeństwo i dużą odporność na wilgoć.

Elektroniczny regulator napięcia AVR zasilany z dodatkowego, galwanicznie odseperowanego, uzwojenia - brak wpływu podłączonych do prądnicy odbiorników na pracę regulatora napięcia.

Prądnica wyposażona w klatkę tłumiacą w celu właściwej pracy przy obciążeniach niesymetrycznych

Uzwojenia nawijane z poskokiem 2/3 w celu zredukowania zawartości harmonicznych

## AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

### Model - SMG-100N-S (rozruch manualny)

### Model - SMG-100NA-S (rozruch automatyczny z SZR)

#### PARAMETRY TECHNICZNE

Moc znamionowa PRP	100kVA / 80kW
Moc max/awaryjna LTP	110kVA / 88kW
Napięcie - częstotliwość	400V/230V - 50Hz
Prąd znam PRP/ max LTP	144,6A / 159A
Współczynnik mocy cos φ	0,8
Rodzaj zabudowy	Agregat obudowany/wyciszony
Stopień ochrony	IP44
Klasa osiągnięć	G2 (opcja G3)



zdjęcie poglądowe



tablica automatyczna z SZR (opcja)

#### PRĄDNICA

Typ prądnicy	Synchroniczna, bezszczotkowa, czterobiegunowa, wyposażona w klatkę tłumiacą, uzwojenia nawijane z poskokiem 2/3 i tropikalizowane
Producent	LINZ ELECTRIC
Model	PRO22SD/4
Regulacja napięcia	Regulator elektroniczny - AVR, +/-1%, zasilany z niezależnego dodatkowego uzwojenia.
Reaktancje, impedancja uzwojenia głównego, stałe czasowe	pcc-0,47; X <sub>d</sub> -298%; X' <sub>d</sub> -18%; X'' <sub>d</sub> -9,0%; X <sub>q</sub> -194%; R-0,040Ω T' <sub>do</sub> -277ms; T' <sub>d</sub> -22ms; T' <sub>d</sub> -11ms
Sprawność, THD	90,6%, THD < 3%
Klasa izolacji	H



#### WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE

- ✓ Akumulator
- ✓ Tłumik wydechu zabudowany w obudowie
- ✓ Płyny eksploatacyjne (olej, płyn chłodniczy)
- ✓ Paliwo w ilości niezbędnej do startu
- ✓ Obudowa z blachy ocynkowanej, zmykana na klucz
- ✓ Wyłącznik awaryjny STOP na obudowie
- ✓ Wyłącznik magnetotermiczny 4-ro torowy
- ✓ Odbiór mocy 1xGn.125A/5p + 1x16A/3p - manualny
- ✓ Odbiór mocy zaciski - automat
- ✓ Instrukcja obsługi agregatu, silnika, prądnicy
- ✓ Schematy elektryczne
- ✓ Certyfikat gwarancji
- ✓ Deklaracja Zdgodności CE

#### SILNIK

Typ silnika	Wysokoprężny, chłodzony cieczą, turbodoładowany, cztery zawory na cylinder, z wtryskiem bezpośrednim
Producent	NAVISTAR MaxxForce
Model	4.8P
Pojemność skokowa	4800 cm <sup>3</sup>
Moc	140 KM
Obroty	1500 obr/min
Liczba cylindrów	4
Chłodzenie	Cieczą
Paliwo	Olej napędowy



#### WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- ✓ Automatyczna tablica sterownicza z SZR (std.automat)
- ✓ Buforowa ładowarka akumulatora (std.automat)
- ✓ Grzałka bloku silnika z termostatem
- ✓ Elektroniczny regulator obrotów silnika (klasa G3)
- ✓ Dodatkowe gniazda wg.wymagań klienta i możliwości
- ✓ Przyczepa homologowana
- ✓ Modem GSM, komunikacja Ethernet
- ✓ Szybkozłącze sterownicze (dla agregatów z SZR)
- ✓ Inny kolor obudowy (std. RAL 1028)
- ✓ Inne wg wymagań klienta

#### INNE

Pojemność zbiornik paliwa	240 l
Zużycie paliwa 100% obc.	23,3 l/h
Wymiary agregatu	2620 x 1100 x 1790 mm
Ciężar agregatu	1480 kg
Zmierzony i gwarantowany poziom ciśnienia akustyczn.	Zmierzony 66,5 dBA z 7m Gwarantowany 68 dBA z 7m
Poziom mocy akustycznej	97 LwA
Przekrój kabli odbioru mocy	5x50 mm <sup>2</sup> (linka miedziana)
Przekrój kabli sterowniczych	12x1,5mm <sup>2</sup> lub 2,5mm <sup>2</sup> (pow. 15mb) (linka miedziana, żyły numerowane)
Przekrój kabli potrzeb włas.	3x 2,5mm <sup>2</sup> (linka miedziana)

#### STEROWNIK

Sterownik do pracy manualnej lub automatycznej z menu w j.polskim i dużym czytelnym wyświetlaczem LCD. Pełne zabezpieczenie silnika, prądnicy i odbiorników, pomiary wszystkich napięć i prądów na wszystkich fazach, pomiar częstotliwości, pomiar mocy, pomiar ilości paliwa wraz z zabezpieczeniem przeciw zapowietrzeniu silnika, czas do przeglądów okresowych. Sterownik wyposażony w wyjścia RS232, RS485, USB-serwisowe. Automatyczny test, regulowane parametry dotyczące automatycznego rozruchu agregatu.