

## AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

### Model - SMG-75LD-S (rozruch manualny)

### Model - SMG-75LDA-S (rozruch automatyczny z SZR)

#### PARAMETRY TECHNICZNE

Moc znamionowa PRP	75kVA / 60kW
Moc max/awaryjna LTP	82,5kVA / 66kW
Napięcie - częstotliwość	400V/230V - 50Hz
Prąd znam PRP/ max LTP	108,4A / 119,2A
Współczynnik mocy cos φ	0,8
Rodzaj zabudowy	Agregat obudowany/wyciszony
Stopień ochrony	IP44
Klasa osiągnięć	G2 (opcja G3)



#### PRĄDNICA

Typ prądnicy	Synchroniczna, bezszczotkowa, czterobiegunowa, wyposażona w klatkę tłumiacą, uzwojenia nawijane z poskokiem 2/3 i tropikalizowane
Producent	LINZ ELECTRIC
Model	PRO22SB/4
Regulacja napięcia	Regulator elektroniczny - AVR, +/- 1% zasilany z niezależnego dodatkowego uzwojenia.
Reaktancje, rezystancja uzwojenia głównego, stałe czasowe	pcc-0,53; X <sub>d</sub> -301%; X' <sub>d</sub> -19%; X'' <sub>d</sub> -9,5%; X <sub>q</sub> -195%; R-0,060Ω T' <sub>do</sub> -245ms; T' <sub>d</sub> -21ms; T' <sub>d</sub> -12ms
Sprawność, THD	90,3%; THD < 3%
Klasa izolacji	H



#### WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE

- Akumulator
- Tłumik wydechu zabudowany w obudowie
- Płyn eksploatacyjny (olej, płyn chłodniczy)
- Paliwo w ilości niezbędnej do startu
- Obudowa z blachy ocynkowanej, zmykana na klucz
- Wyłącznik awaryjny STOP na obudowie
- Wyłącznik magnetotermiczny 4-ro torowy
- Gniazdo 125A-400V IP67 + 16A-230V IP67 (manualny)
- Odbiór mocy zaciski (automat)
- Grzałka rozruchowa w kolektorze ssącym
- Instrukcja obsługi agregatu, silnika, prądnicy
- Schematy elektryczne
- Certyfikat gwarancji
- Deklaracja Zgodności CE

#### SILNIK

Typ silnika	Wysokoprężny, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z wtryskiem bezpośrednim
Producent	LOVOL
Model	1004TG
Pojemność skokowa	3990 cm <sup>3</sup>
Moc	100 KM
Obroty	1500 obr/min
Liczba cylindrów	4
Chłodzenie	Cieczą
Paliwo	Olej napędowy



#### WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Automatyka tablica sterownicza z SZR (std.automat)
- Buforowa ładowarka akumulatora 12V (std.automat)
- Grzałka bloku silnika z termostatem
- Elektroniczny regulator obrotów silnika (klasa G3)
- Dodatkowe gniazda wg.wymagań klienta i możliwości
- Przyczepa homologowana
- Modem GSM, komunikacja Ethernet
- Szybkozłącze sterownicze (dla agregatów z SZR)
- Inny kolor obudowy (std. RAL 1028)
- Inne wg wymagań klienta

#### INNE

Pojemność zbiornik paliwa	240 l
Zużycie paliwa 100% obc.	17,7 l/h
Wymiary agregatu	2340 x 970 x 1800 mm
Ciężar agregatu	1390 kg
Zmierzony i gwarantowany poziom ciśnienia akustyczn.	Zmierzony 66 dBA z 7m Gwarantowany 67 dBA z 7m
Poziom mocy akustycznej	96 LwA
Przekrój kabli odbioru mocy	5x 35mm <sup>2</sup> (linka miedziana)
Przekrój kabli sterowniczych	12x1,5mm <sup>2</sup> lub 2,5mm <sup>2</sup> (pow. 15mb) (linka miedziana, żyły numerowane)
Przekrój kabli potrzeb włas.	3x 2,5mm <sup>2</sup> (linka miedziana)

#### STEROWNIK

Sterownik do pracy manualnej lub automatycznej z menu w j.polskim i dużym czytelnym wyświetlaczem LCD. Pełne zabezpieczenie silnika, prądnicy i odbiorników, pomiary wszystkich napięć i prądów na wszystkich fazach, pomiar częstotliwości, pomiar mocy, pomiar ilości paliwa wraz z zabezpieczeniem przeciw zapowietrzeniu silnika, czas do przeglądów okresowych. Sterownik wyposażony w wyjścia RS232, RS485, USB-serwisowe. Automatyczny test, regulowane parametry dotyczące automatycznego rozruchu agregatu.